



### L3a Kédougou (Sénégal) - Mali (Guinée)

59 km de ligne monoterne portées par 152 pylônes type triangle. 26 km se trouvent en territoire sénégalais et 33 km en territoire guinéen. Aucune activité n'a encore démarré sur ce tronçon à cause des problèmes liés au contournement du « pays Bassari » qui est un site protégé par l'UNESCO, aux mesures de préservation des zones identifiées comme habitats naturels des chimpanzés, au changement du tracé à cause du déplacement du site du poste de Sambangalou à Kédougou, etc.

### P1b Postes de Tambacounda et Kédougou (Sambangalou)

Le poste de Tambacounda assurera les liaisons avec les postes Senelec de Kolda et Kaolack, le réseau de l'OMVS et le poste de Kédougou de la boucle OMVG. Le poste de Kédougou assurera l'évacuation de l'énergie qui sera produite à partir de la future centrale hydroélectrique de Sambangalou et servira également de liaison avec les postes de Tambacounda et de Mali (Guinée) de la boucle OMVG. Ces 2 postes sont équipés chacun de 6 départs 33 kV pour la distribution de l'énergie électrique dans les régions de Tambacounda, Kédougou et leurs localités.

Achèvement Tambacounda : 4<sup>ème</sup> trimestre 2020

Achèvement Kédougou : 1<sup>er</sup> semestre 2021

### D1 Centre de Dispatching de repli (centre de conduite de secours) à Tambacounda (Lot D1)

La construction du bâtiment devant abriter les équipements du Centre de Dispatching est en cours dans le cadre des travaux de construction des postes de Tambacounda et Kédougou du sous-lot P1b.

Achèvement : Octobre 2021

### L Ligne de transport d'énergie de 700 Km portée par 1 236 pylônes à travers Kaolack, Kaffrine, Tambacounda, Kédougou et Sédhio (L1, L2, L3a, L6)

#### L1a Birkelane - Tambacounda

223 km de ligne monoterne portés par 475 pylônes type triangle. Les travaux ont été exécutés à 98,1%

#### L1b Kaolack - Birkelane,

35,5 km de ligne biterne portés par 80 pylônes type double drapeaux. Les travaux sont réalisés à 99,72%.

Pour ces 2 sous lots, il reste à compléter les travaux de finition et les remises en ordre de l'environnement naturel le long du corridor.

#### L2 Tambacounda - Kédougou

244 km de ligne monoterne portés par 597 pylônes type triangle. Les fondations des pylônes sont très avancées et l'assemblage et le levage ont démarré. La construction de cette ligne a connu des difficultés liées aux aspects environnementaux et sociaux (contournement du Parc National Niokolo Koba et de l'aéroport de Kédougou, etc.).

Achèvement : Fin 2021

### L6a Tanaff (Sénégal) - Soma (Gambie)

95,22 km de ligne monoterne portés par 205 pylônes type triangle. Les fondations sont déjà réalisées et l'assemblage et le levage ont démarré. 90 km de ce tronçon se trouvent en territoire sénégalais et 5,22 km en territoire gambien. Cette ligne traverse le fleuve Casamance et quelques bras de ce Fleuve où il est prévu de réaliser des fondations sur pieux et d'installer des pylônes appropriés pour ce type de traversée. Il a connu des difficultés de démarrage liées au COVID-19 et aux intempéries de la saison des pluies 2020.

Achèvement : Fin 1<sup>er</sup> trimestre 2021

### L6b Soma (Gambie) - Birkelane (Sénégal)

83,8 km de ligne monoterne portés par 185 pylônes type triangle. Les fondations sont déjà réalisées, tous les pylônes sont assemblés et levés, et 69 km de câbles de garde classique et de câbles de fibre optique déroulés. Ce tronçon, dont 24 km se trouvent en territoire gambien, traverse le fleuve Gambie en Gambie, le Kaymor et le Grand Bao Bolon au Sénégal. Il est prévu de réaliser à ces endroits des fondations sur pieux et d'installer des pylônes appropriés pour ces traversées. Ce lot a connu des difficultés de démarrage liées au COVID-19 et aux intempéries de la saison des pluies 2020.

Achèvement : Fin 1<sup>er</sup> trimestre 2021

#### Entreprises contractantes

- KEC International, entreprise indienne titulaire des marchés de 6 Lots (2 Lots de 4 postes P1a et P1b et 4 Lots de lignes L1a, L1b, L6a et L6b)
- Groupement VINCI TTE - CEGELEC, co-entreprise franco-marocaine titulaire du marché du Lot de lignes L2
- SIEMENS SA, entreprise de droit belge titulaire du marché du Lot de Dispatching (Centre de conduite de repli) à Tambacounda



Les charpentes et équipements du poste de Kaolack



ORGANISATION  
POUR LA MISE EN VALEUR  
DU FLEUVE GAMBIE

- Projet Energie -

GAMBIA RIVER BASIN  
DEVELOPMENT  
ORGANISATION

- Energy Project -

ORGANIZAÇÃO  
PARA A VALORIZAÇÃO  
DO RIO GÂMBIA

- Projeto Energia -

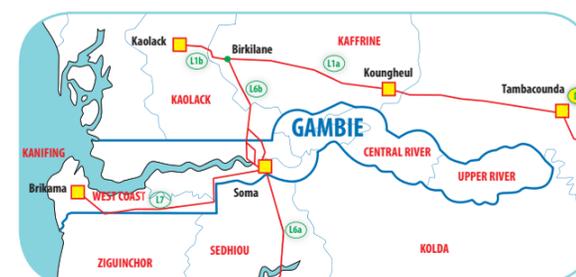
## Visite des chantiers du Projet Energie ... ... où en sommes-nous ?

Avant d'entamer notre visite des chantiers en Gambie, en Guinée-Bissau, en Guinée et au Sénégal, notons que les nouveaux postes de transformation de l'OMVG sont construits sur des superficies allant de 2 à 15 ha, toutes entièrement libérées de charges et contraintes environnementales. Des logements pour le futur personnel d'exploitation et le personnel de maintenance de passage sur les sites sont en cours de construction dans tous les postes de l'ensemble de la boucle OMVG.

Tous les postes de l'OMVG sont extensibles et pourront être raccordés à de futurs producteurs d'énergies électriques ou de nouveaux consommateurs pour satisfaire les besoins en énergie électrique qui sont en perpétuelle croissance dans la région.

Concernant l'interconnexion, 4 000 pylônes, allant de 35 m à 110 m de hauteur, vont relier les 1 677 km de lignes avec une portée moyenne de 500 m à 812 m pour les traversées spéciales, telle que celle du Fleuve Gambie.

## GAMBIE



### P Postes de transformation de Soma et de Brikama (Lot P2 - 2 postes)

Le poste de Soma fait transiter l'énergie électrique entre les réseaux de l'OMVG, de la Senelec (Société nationale d'électricité du Sénégal) et de NAWEC (Société nationale d'électricité de la Gambie). Ces deux postes sont équipés chacun de 6 départs 33 kV pour la distribution de l'énergie électrique dans les régions de Soma, Brikama et environs.

Les travaux de ce lot qui avançaient à un rythme soutenu depuis leur démarrage ont été ralentis par la pandémie de COVID-19 qui a engendré la fermeture des frontières avec comme conséquences le blocage du transport et de la livraison des agrégats du Sénégal vers la Gambie, en plus de la baisse considérable des effectifs sur le chantier entraînant le décalage des délais d'achèvement des 2 postes.

Les travaux ont repris avec des contraintes comme le respect obligatoire des mesures barrières pour éviter les contaminations du personnel et les aléas de la pluviosité exceptionnelle de cette année 2020.

Achèvement : Octobre 2021



Vue aérienne de la plateforme du poste de Brikama

### L7 Ligne de transport d'énergie de 143 km reliant les postes de Brikama et Soma (L7)

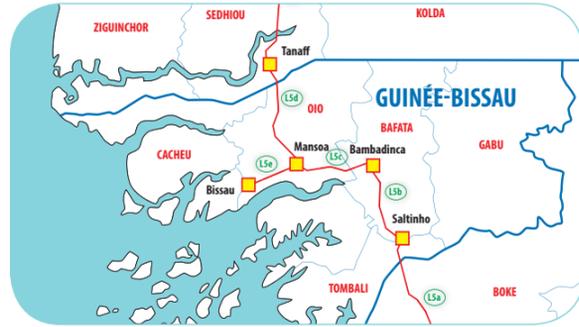
La totalité de cette ligne biterne de 143 km se trouve en Gambie et est portée par 300 pylônes type double drapeaux. L'exécution de ce tronçon a souffert de la pandémie et de ses effets (fermeture des frontières, surtout avec le Sénégal, d'où vient l'essentiel des agrégats et autres matériaux de construction) contraignant l'entrepreneur à arrêter le chantier et évacuer son personnel d'encadrement essentiellement expatrié.

Achèvement : Fin 2021

#### Entreprises contractantes

- Groupement EIFFAGE ENERGIE - ELECNOR (GME), co-entreprise franco-espagnole, titulaire du marché Lot P2
- Groupement VINCI TTE - CEGELEC, co-entreprise franco-marocaine, titulaire du marché Lot L7

# GUINÉE-BISSAU



## P Postes de transformation de Bissau, Mansoa, Bambadinca et Saltinho (Lot P3 - 4 postes)

Les postes sont équipés chacun de 6 départs 33 kV pour la distribution de l'énergie électrique dans ces 4 régions et les localités environnantes.

Achèvement : **Novembre 2021**

## L5 Ligne de transport d'énergie de 315 km (Lot L5)

698 pylônes vont porter les 315 km de lignes pour relier la Guinée, la Guinée-Bissau et le Sénégal. Ce lot est subdivisé en 5 sous-lots afin de faciliter la réalisation des travaux à cheval sur 3 pays.

**L5a** Ligne Boké (Guinée) - Saltinho (Guinée Bissau)

- 98 km de ligne monoterne sur 193 pylônes

**L5b** Ligne Saltinho - Bambadinca

- 55 km de ligne monoterne

**L5c** Ligne Bambadinca - Mansoa

- 54 km de ligne monoterne

**L5d** Ligne Mansoa - Tanaff

- 73 km de ligne monoterne

**L5e** Ligne Tanaff - Bissau

- 35 km de ligne biterne

Les premières emprises de L5, en l'occurrence les sous-lots L5a et L5b, ont été récemment libérées (1er semestre 2020). En outre, la pandémie de la COVID-19 n'a pas facilité le démarrage des activités physiques sur le terrain, avec la fermeture des frontières. Malgré tout, le contractant s'est mobilisé au début du mois de septembre 2020 pour installer ses chantiers parallèlement aux travaux de marquage des corridors des zones libérées, de défrichements et de déboisements.

Achèvement : **Mai 2022**



Vue aérienne de la plateforme du poste de Saltinho

### Entreprises contractantes

- Groupement EIFFAGE ENERGIE - ELECNOR (GME), co-entreprise franco-espagnol, titulaire marché Lot P3
- Groupement VINCI TTE - CEGELEC, co-entreprise franco-marocaine, titulaire marché Lot L5

# GUINÉE



## P Postes de transformation de Boké, Kaleta, Mali, Labé & extension de Linsan et Linsan (Lots P4a, P4b et Lot P4c - 5 postes)

### P4a Postes de Boké et Kaleta

Le poste de Boké est une nouvelle construction avec 2 travées départs lignes vers Kaleta (Guinée) et Saltinho (Guinée-Bissau). Il est équipé de 6 départs 30 kV pour la distribution de l'énergie électrique de la région de Boké et environs. Les travaux ont démarré en novembre 2019.

Le poste de Kaleta existe déjà et appartient à la SOGEKA (Société de Gestion de l'Énergie de Kaleta). L'OMVG va réaliser l'extension coté HTB (225 kV) pour permettre le raccordement de son réseau aux centrales de Kaleta (240 MW) et de Souapiti (450 MW).

Le retard accusé dans les travaux de ce Lot est dû aux contraintes liées d'une part, aux aspects administratifs, juridiques et fiduciaires de mise en vigueur du contrat, et d'autre part aux aspects environnementaux et sociaux, au déplacement du dispatching de Kaleta à Linsan, etc.

Malgré tout, l'entrepreneur a anticipé les achats, la fabrication et l'expédition des matériels de gros œuvre (transformateurs de puissance, inductances, disjoncteurs, sectionneurs, parafoudres) qui sont déjà livrés sur site.

Achèvement : **Août 2021**

### P4b Postes de Mali, Labé & Extension de Linsan

Le poste de Mali a 2 travées lignes 225 kV pour se raccorder aux postes de Kédougou et Labé. Les travaux de terrassement ont duré plus que prévu (13 mois au lieu de 6 planifiés) en raison de la nature du sol (bowal) qui s'est avéré extrêmement coriace et difficilement aménageable. A ce jour, la plateforme est entièrement terminée ainsi que plusieurs fondations des principaux équipements électriques du poste extérieur.

L'emprise du poste de Labé est la dernière de tous les postes à avoir été libérée (le 04 mars 2020). Le démarrage des travaux a été entravé par l'état d'urgence sanitaire en Guinée pour cause de pandémie de COVID-19 et la forte saison des pluies et ses effets. Les 2 postes sont équipés chacun de 6 départs 30 kV pour la distribution de l'énergie électrique dans les régions de Mali, Labé et environs.

L'extension du poste de Linsan consiste à l'ajout de 8 travées ligne 225 kV pour le raccordement des postes de Labé (OMVG), Kaleta (SOGKA/EDG), Maneah (EDG/Guinée) et Balassa (OMVS).

Achèvement : **Décembre 2021**

### P4c Postes de Linsan

Ce nouveau poste, qui abrite le centre de dispatching principal, est le plus grand de tout le réseau OMVG et est équipé de 6 départs 30 kV pour la distribution de l'énergie électrique dans la région de Linsan et environs.

Linsan sera un poste clé dans le système de transport d'énergie électrique interconnecté de la sous-région. Il permettra de réaliser l'interconnexion du réseau OMVG avec ceux d'EDG (la société nationale d'électricité de la Guinée), de TRANSCO-CLSG (devant relier la Côte d'Ivoire, le Liberia, la Sierra Leone et la Guinée) qui arrive de Kamakwie en Sierra Leone et de l'OMVS arrivant de Balassa et de Manantali. La ligne d'évacuation de l'énergie électrique produite par la Centrale Hydroélectrique de Garafiri sera également raccordée au nouveau poste de Linsan.

Achèvement : **Décembre 2021**

## D1 Centre de Dispatching principal OMVG (centre de conduite principal) à Linsan (Lot D1)

Le site du poste de Linsan abrite le Centre de Dispatching Principal OMVG. Le bâtiment abritant les équipements du dispatching sera construit dans le cadre du lot P4a par le Groupement Eiffage Energie Elecnor (GME). L'Entreprise (SIEMENS) assurera la fourniture, l'installation et la mise en service des équipements du dispatching quand le bâtiment lui sera livré.

Achèvement : **Octobre 2021**

## L Ligne de transport d'énergie de 582 km (L3, L4 et L5a - 3 lots)

### L3 Kédougou (Sénégal) - Linsan (Guinée)

**268 km portés par 673 pylônes.** Ce lot chevauche le Sénégal et la Guinée et a été subdivisé en 3 sous lots (L3a, L3b et L3c) pour en faciliter la gestion et la mise en œuvre :

- L3a. Kédougou (Sénégal) - Mali (Guinée), 59 km de ligne monoterne portés par 152 pylônes types treillis triangle. 33 km se trouvent en territoire guinéen et 26 km au Sénégal. Aucune activité n'a démarré sur ce tronçon aussi bien du côté sénégalais que guinéen. De plus, la zone est considérée comme habitats naturels des chimpanzés.
- L3b. Mali - Labé, 89 km de ligne monoterne portés par 220 pylônes types treillis triangle. Plus de 150 fouilles sont déjà ouvertes.

- L3c. Labé - Linsan, 120 km de ligne biterne portés par 301 pylônes types double drapeaux. Les travaux de fondations sont démarrés.

Achèvement L3 : **Décembre 2021**

### L4 Linsan - Boké

**242 km de ligne portés par 597 pylônes.** Ce lot a été subdivisé en 2 sous lots :

- L4a. Linsan - Kaleta, 114 km de ligne biterne soutenus par 287 pylônes. Les fondations sont bien engagées et le levage des pylônes interviendra dès la fin de la saison des pluies.
- L4b. Kaleta - Boké, 128 km de ligne monoterne portés par 310 pylônes. La réalisation des fondations est en cours et très avancé.

Achèvement L4 : **Janvier 2022**

### L5 Boké - Saltinho (sous-lot L5a) de 98 km

L'entreprise est en cours de déploiement et a commencé le balisage du tracé et le marquage des arbres à déboiser.

Achèvement L5 : **Mai 2022**

### Entreprises contractantes

- National Contracting Company (NCC), entreprise saoudienne titulaire du marché du Lot P4c (poste de Linsan)
- Groupement EIFFAGE ENERGIE - ELECNOR (GME), co-entreprise franco-espagnole titulaire des marchés des Lots P4a et P4b
- Groupement VINCI TTE - CEGELEC, co-entreprise franco-marocaine titulaire du marché du Lot L3
- SUMEC XD, co-entreprise chinoise titulaire du marché du Lot L4
- SIEMENS SA, entreprise de droit belge titulaire du marché du Lot de Dispatching de Linsan (Centre de conduite principal)

# SÉNÉGAL

## P Postes de transformation de Kaolack, Tanaff, Tambacounda & Kédougou (Sambangalou) (Lot P1 - 4 postes)

### P1a Postes de Kaolack et Tanaff

Le poste de Kaolack existe déjà et appartient à la Senelec. Le projet Energie de l'OMVG a réalisé l'extension en 225 kV de ce poste pour assurer les liaisons avec les postes de Soma (Gambie) et Tambacounda. Par contre, Tanaff est un nouveau poste assurant les liaisons avec les postes Senelec de Kolda et Ziguinchor d'une part et les nouveaux postes du réseau de l'OMVG à Mansoa (Guinée-Bissau) et Soma (Gambie) d'autre part.

Le poste de Tanaff est équipé de 6 départs 33 kV pour la distribution de l'énergie électrique dans la région de Sedhiou et les localités environnantes.

Achèvement Kaolack : **4<sup>ème</sup> trimestre 2020**

Achèvement Tanaff : **fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2021**